

# Flachgau Classic

3.- 4. September 2021

Programmheft

# Veranstalter



Gerhard und ich haben im Jahr 2012 mit der Teilnahme an der Höllental Classic (Platz 34) und der Alpenfahrt (Platz 31) unser Debüt im Classic Rallye Sport gefeiert. Dabei haben wir gesehen, dass uns diese Art Motorsport sehr viel Spaß macht.

Bei Teilnahmen an diversen österreichischen Classic Veranstaltungen z. B. Höllental Classic, Karawanken Classic, Kremstal Classic, usw. konnten wir zahlreiche Erfolge feiern. Seit 2018 stellen wir auch bei Veranstaltungen in Ungarn und Deutschland unser Können unter Beweis.

Unser „Dienstauto“ ist eine Corvette C1 aus dem Jahr 1959. Sie war die letzten Jahre immer ein zuverlässiger Begleiter der, egal wo wir hinkamen, für Begeisterung sorgte.

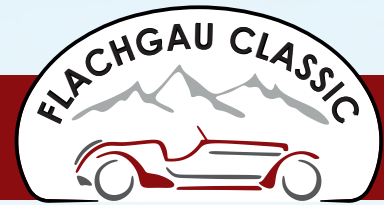
Wir wünschen viel Spaß bei der Flaugau Classic 2021!



  
Michael Stumpf

  
Gerhard Riedl





## Der Flachgau

Der Flachgau ist ein Bezirk im Norden des Bundeslandes Salzburg. Er umschließt die Landeshauptstadt Salzburg von allen Seiten. Seine Hauptausdehnungsgebiete liegen aber nördlich und östlich der Stadt Salzburg. Dominiert wird der Bezirk vom Salzburger Becken und den hügeligen Landschaften des Alpenvorlandes sowie den zahlreichen Seen des Salzburger Seenlandes und des Salzkammerguts.

Die höchste Erhebung stellt der Untersbergstock mit dem Salzburger Hochthron 1.853 m ü. A. dar.

Der Flachgau grenzt im Süden an den Tennengau, im Westen an die bayrischen Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein sowie im Norden und Osten an die oberösterreichischen Bezirke Braunau am Inn (Innviertel), Vöcklabruck und Gmunden. (Quelle: Wikipedia)

## Die Flachgau Classic

Als erfahrene Classic Rallye Piloten haben wir uns das Ziel gesetzt eine hochwertige Veranstaltung für Sie auf die Beine zu stellen. Der Flachgau bietet vielfältige Möglichkeiten für eine Oldtimer Rallye. Die sanft hügelige Landschaft, die verträumten Straßen und – nicht zu vergessen – die zahlreichen Seen werden Sie während der Veranstaltung kennen, und sicher auch lieben lernen.

Die Flachgau Classic ist eine Oldtimer Rallye, die im Rahmen der STVO stattfindet und deren Prüfungen auf Gleichmäßigkeit ausgerichtet sind. Der vorgegebene Fahrschnitt beträgt zu keinem Zeitpunkt mehr als 50 km/h.

Es werden ca. 300 Kilometer Strecke mit herausfordernden Schnitt- und Timingprüfungen sowie Zeitkontrollen zu absolvieren sein. Die Genauigkeit wird bei Timingprüfungen mit Lichtschranken oder Messschläuchen ermittelt, die Schnittprüfungen werden mit GPS gemessen.

Eine genaue Beschreibung der Prüfungen finden Sie am Ende der Teilnehmerliste.

Das Rallyezentrum ist die TRUMER Privatbrauerei in der Marktgemeinde Obertrum am See. Als Highlight findet am Samstag, 4. September 2021, der TRUMER Grand Prix mit Fahrzeugpräsentation am Gelände der Privatbrauerei statt.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 30 Jahren, d. h. Baujahr 1991 und älter, sowie Fahrzeuge der Marke Mazda MX-5 aller Baujahre. Diese fahren die gleiche Strecke und absolvieren die gleichen Prüfungen, allerdings in einer eigenen Wertung (MX-5 Trophy).



Die in Obertrum am See ansässige Trumer Privatbrauerei wurde 1601 gegründet und befindet sich seit 1775 im Besitz der Familie Sigl. Seit 2013 leitet Josef C. Sigl das Familienunternehmen in achter Generation. Trumer gilt in Österreich als Pils Spezialist.

Die ausschließliche Verwendung von Naturhopfen, das Verfahren der offenen Gärung und die besonders lange Reifezeit nach der Philosophie von Slow Brewing machen das Trumer Pils zu einem Spitzenvertreter seiner Gattung.

Seit 2008 ist die Trumer Privatbrauerei Mitglied der sogenannten CULTURBrauer, einem Zusammenschluss von acht österreichischen unabhängigen Privatbrauereien, die individuelle und authentische Bierspezialitäten regional produzieren und sich für Ihre Regionen einsetzen. Die Trumer Privatbrauerei denkt in Generationen und arbeitet tagtäglich für ein besseres Morgen – dafür lässt sie sich unter anderem bereits seit 2016 jährlich gemeinwohl-bilanzieren.

Die Trumer Privatbrauerei freut sich darauf, Sie am Brauereigelände in Obertrum zu begrüßen und Ihnen zur Erfrischung unsere neue alkoholfreie Pils Spezialität „Trumer Freispiel“ vorstellen zu dürfen.



# TRUMER

PRIVATBRAUEREI  
JOSEF SIGL

# Teilnehmer

1



**Pilot:** Erich Hemmelmayer  
**Copilot:** Alexandra Hemmelmayer  
**Kfz:** Ford 5 Window de Luxe Coupé, BJ 1934

2



**Pilot:** Paul Lehner  
**Copilot:** Marion Lehner  
**Kfz:** Lagonda T2-Compressor, BJ 1930

3



**Pilot:** Manfred Stegmüller  
**Copilot:** Susanne Stegmüller-Grün  
**Kfz:** Alvis TJ12/60, BJ 1931

4



**Pilot:** Katharina Chalupa  
**Copilot:** Josef Reichenberger  
**Kfz:** Lea Francis 12/40 P-Type, BJ 1929

5



**Pilot:** Susanne Kunz  
**Copilot:** Werner Gassner  
**Kfz:** Volvo 1800 SL, BJ 1963

6



**Pilot:** Joschi Weithaler  
**Copilot:** Michaela Weithaler  
**Kfz:** Skoda 1000MB Rallye, BJ 1964

# Raum trifft auf Komfort.

Der neue Kia Sorento. Jetzt auch als Plug-In Hybrid.



Movement that inspires

Im Leasing<sup>1)</sup> ab

€ 44.090,-

## Auto Höller GmbH & Co KG

Innsbrucker Bundesstraße 126a | 5020 Salzburg

Tel.: 0662 - 826276

office.salzburg@autohoeller.at | www.autohoeller.at

Römerstraße 5 | 5301 Eugendorf

Tel.: 06225 - 2323

office@autohoeller.at | www.autohoeller.at

**AUTO HÖLLER**

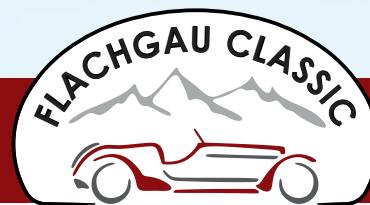
EUGENDORF | SALZBURG

CO<sub>2</sub>-Emission: 178-38 g/km, Gesamtverbrauch: 1,6-7,5 l/100km

Symbolfoto. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 1) Listenpreis Kia Sorento HEV Titan € 45.990,00 abzgl. Preisvorteil (inkl. Kia Partner Beteiligung) bestehend aus € 1.500,00 Österreich Bonus und € 400,00 Versicherungsbonus bei Abschluss eines Kia Versicherung Vorteilssets. Der Kia Versicherungsbonus ist nur gültig bei Kauf eines Neu- oder Vorführwagens und bei Abschluss eines Vorteilssets bestehend aus Haftpflicht, Vollkasko mit Insassenunfall- und/oder Verkehrs-Rechtsschutzversicherung. Die Bindefrist bzw. Mindestlaufzeit des Vertrages beträgt 36 Monate inkl. Kündigungsverzicht. Gültig bei Kaufvertrags- bzw. Antragsdatum bis 30.09.2021. Stand 06|2021. Angebot gültig bis 30.09.2021. \*) 7 Jahre/150.000km Werksgarantie.



# Teilnehmer



7



**Pilot:** Harald Pirtscher  
**Copilot:** Anna-Sophie Pirtscher  
**Kfz:** Volvo PV 544 Sport, BJ 1965

8



**Pilot:** Dr. Ingrid Brown-Rollfinke  
**Copilot:** George Brown  
**Kfz:** Jaguar E-Type Coupe Serie 1, BJ 1966

9



**Pilot:** Mag. Michael Bailer  
**Copilot:** Barbara Bailer  
**Kfz:** Volvo P1800S, BJ 1966

10



**Pilot:** Mag. Reinhard Walther  
**Copilot:** Barbara Pojer  
**Kfz:** Alfa Romeo Spider 1600 Duetto, BJ 1967

11



**Pilot:** Josef Schraut  
**Copilot:** Herta Schraut  
**Kfz:** Lancia Fulvia Rallye 1. Serie, BJ 1968

12



**Pilot:** Dr. Franz Heffeter  
**Copilot:** Mag. Brigitte Heffeter  
**Kfz:** Fiat Dino 2000, BJ 1968

# NEUE HORIZONTE FÜR JUNGE ARBEITNEHMER

ALE unterstützt Lehrlinge, Berufsschulen und Betriebe beim Auslandspraktikum mit ERASMUS+ und hilft bei der Antragsstellung.

Informiere dich!  
[www.ale.or.at](http://www.ale.or.at)



ALE ist ein gemeinnütziger Verein und wird durch das Land Salzburg unterstützt.

**BERUFSERFAHRUNG IM  
AUSLAND IST WERTVOLL  
UND UNERSETZLICH, DAMIT  
SICH JUNGE MENSCHEN  
WEITERENTWICKELN KÖNNEN.**

**ALE HILFT SCHULEN UND  
BETRIEBEN AUF DIESEM WEG!**



Arbeiten und Lernen in Europa

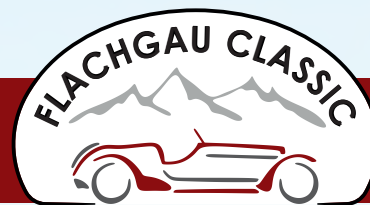
GEOMETER **FALLY**   
Z T G M B H | V E R M E S S U N G

**DIPL.-ING. GUNTHER FALLY**

- | GRUNDTEILUNGEN
- | BAUPLATZERKLÄRUNGEN
- | GRENZWIEDERHERSTELLUNGEN
- | ALLE TECHNISCHEN  
VERMESSUNGSARBEITEN  
(TACHYMETRIEN, NIVELLEMENTS,  
ABSTECKUNGEN, SEILBAHN-  
MESSUNGEN)
- | GEBÄUDEVERMESSUNG
- | SATELLITENVERMESSUNG (GPS)



# Teilnehmer



13



**Pilot:** Peter Rutrecht  
**Copilot:** Romana Rutrecht  
**Kfz:** Mercedes 280 SL, BJ 1968

14



**Pilot:** Heimo Hofstätter  
**Copilot:** Katharina Hofstätter  
**Kfz:** Alfa Romeo 1750 GTV, BJ 1969

15



**Pilot:** Dr. Hans M. Aigner  
**Copilot:** Martin Aigner  
**Kfz:** Opel GT A-L, BJ 1969

16



**Pilot:** Ernst Lakatos  
**Copilot:** Barbara Lakatos-Jarolin  
**Kfz:** NSU Ro 80, BJ 1970

17



**Pilot:** Martin Hofhans  
**Copilot:** Beata Hofhans  
**Kfz:** Trabant 601 Deluxe, BJ 1970

18



**Pilot:** Fritz Jirowsky  
**Copilot:** Gerhard Soukal  
**Kfz:** Alfa Romeo 2000 GTV, BJ 1971

# Strecke | 3.9.2021

## Freitag, 3.9.2021, Streckenlänge ca. 60 km

- 1 Obertrum am See/Trumer Privatbrauerei  
Start- Zielgelände ab 13:00  
Start 1. Fahrzeug 17:01  
Zielankunft ab ca. 18:40
- 2 Mühlbach  
ab ca. 17:15  
Durchfahrt
- 3 Schlößl  
ab ca. 17:25  
Durchfahrt
- 4 Nußdorf am Haunsberg  
ZK + TP ab ca. 17:30  
Parkplatz Sportplatz
- 5 Reitsberg  
ab ca. 17:45  
Durchfahrt
- 6 Berndorf bei Salzburg  
ab ca. 18:00  
Durchfahrt
- 7 Mundenham  
ab ca. 18:15  
Durchfahrt
- 8 Mattsee  
ab ca. 18:25  
Durchfahrt

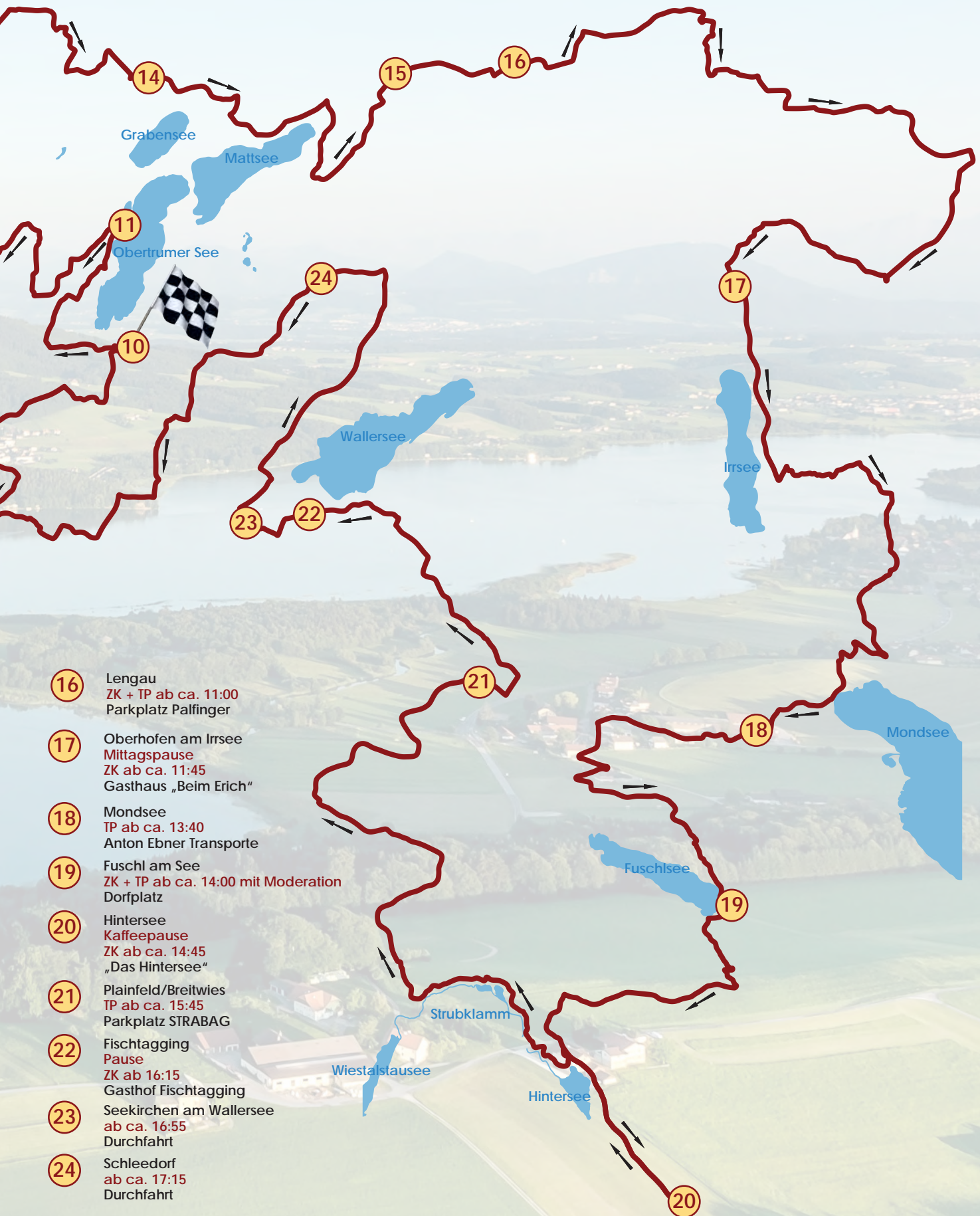
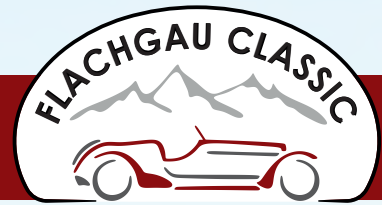
- 9 Mattsee  
TP ab ca. 18:30  
Sunbeam Yachts

## Samstag, 4.9.2021, Streckenlänge ca. 230 km

- 10 Obertrum am See/Trumer Privatbrauerei  
Start 1. Fahrzeug 09:01  
Zielankunft ab ca. 17:30  
  
TRUMER Grand Prix ab 18:30 mit Moderation  
am Gelände der Brauerei
- 11 Seeham  
TP ab ca. 09:15  
Durchfahrt
- 12 Nußdorf am Haunsberg  
TP ab ca. 09:45  
Parkplatz Sportplatz
- 13 Michaelbeuren  
ab ca. 10:15  
Durchfahrt
- 14 Perwang am Grabensee  
ZK + TP ab ca. 10:30  
Fischerei Huber
- 15 Lochen am See  
ab ca. 11:15  
Durchfahrt



ZK = Zeitkontrolle  
TP = Timing Prüfung



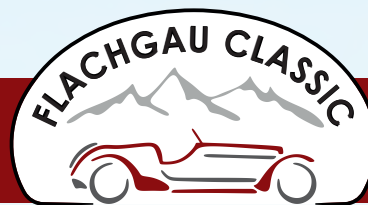
- 16** Lengau  
 ZK + TP ab ca. 11:00  
 Parkplatz Palfinger
- 17** Oberhofen am Irsee  
 Mittagspause  
 ZK ab ca. 11:45  
 Gasthaus „Beim Erich“
- 18** Mondsee  
 TP ab ca. 13:40  
 Anton Ebner Transporte
- 19** Fuschl am See  
 ZK + TP ab ca. 14:00 mit Moderation  
 Dorfplatz
- 20** Hintersee  
 Kaffeepause  
 ZK ab ca. 14:45  
 „Das Hintersee“
- 21** Plainfeld/Breitwies  
 TP ab ca. 15:45  
 Parkplatz STRABAG
- 22** Fischtagging  
 Pause  
 ZK ab 16:15  
 Gasthof Fischtagging
- 23** Seekirchen am Wallersee  
 ab ca. 16:55  
 Durchfahrt
- 24** Schleedorf  
 ab ca. 17:15  
 Durchfahrt



# VERANTWORTUNG UND ENGAGEMENT GEHEN BEI UNS **HAND IN HAND.**

Erfolg zu haben bedeutet für PALFINGER, Verantwortung zu übernehmen und andere daran teilhaben zu lassen. Aber auch, Hilfe zur Selbsthilfe zu leisten. Deshalb engagieren wir uns seit Jahrzehnten in zahlreichen sozialen Projekten, durch Spenden und Sponsorings. Denn gesellschaftliches Miteinander und Zusammenhalt stehen bei PALFINGER schon immer mit an oberster Stelle.

# Teilnehmer



19



**Pilot:** Klaus Zimmermann  
**Copilot:** Angelika Bacher  
**Kfz:** Alfa Romeo Berlina 2000, BJ 1971

20



**Pilot:** Sepp Hainzl  
**Copilot:** Susi Hainzl  
**Kfz:** MG B MKIII, BJ 1972

21



**Pilot:** Helmut Stadlmayr  
**Copilot:** Gottfried Sommerauer  
**Kfz:** Fiat Dino, BJ 1972

22



**Pilot:** Michael Berger  
**Copilot:** Veronika Holly-Berger  
**Kfz:** BMW 2002, BJ 1975

23



**Pilot:** Klaus Lackner  
**Copilot:** Ursula Lackner  
**Kfz:** Fiat 130 Coupé, BJ 1975

24



**Pilot:** Wolfgang Rathausky  
**Copilot:** Gudrun Rathausky  
**Kfz:** Porsche 911 SC, BJ 1977



**AUTO**  
**MANGELBERGER**

AN- UND VERKAUF VON  
GEBRAUCHT- UND NEUWAGEN  
KFZ FACHBETRIEB · LACKIEREREI  
FAHRZEUGAUFBEREITUNG

Alte Landesstraße 6 · A-5165 Berndorf  
[MANGELBERGER.CO.AT](http://MANGELBERGER.CO.AT)

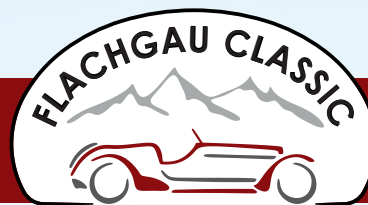


**Wir sticken alles!**



Stickerei Grall · Michael-Walz-Gasse 18a · 5020 Salzburg  
+43 (0) 662/435 570 · [office@stickerei-grall.at](mailto:office@stickerei-grall.at) · [www.stickerei-grall.at](http://www.stickerei-grall.at)

# Teilnehmer



25



**Pilot:** Franz Vieghofer  
**Copilot:** Susanna Kuczvara  
**Kfz:** Fiat 131 Abarth, BJ 1978

26



**Pilot:** Otmar Stockreiter  
**Copilot:** Alexandra Hammer-Koretz  
**Kfz:** Morgan 4-4, BJ 1979

27



**Pilot:** Michael Klemm  
**Copilot:** Irene Klemm  
**Kfz:** Mini Cooper 1300, BJ 1974

28



**Pilot:** Peter Vogt  
**Copilot:** Martin Weberhofer  
**Kfz:** Mini MK II Martini, BJ 1984

29



**Pilot:** Peter Gardt  
**Copilot:** Boris Huber  
**Kfz:** Mini MK II, BJ 1984

30



**Pilot:** Anton Reithmayr  
**Copilot:** Daniel Reithmayr  
**Kfz:** BMW 325iX, BJ 1987

# Restaurant Genino in der VARENA Vöcklabruck

*BEST  
OF*



PIZZA



PIADINA



BURGER



PASTA



SALAT



31



**Pilot:** Manfred Müller  
**Copilot:** Markus Scharf  
**Kfz:** Porsche 944 Turbo S, BJ 1988

32



**Pilot:** Andreas Harrasser  
**Copilot:** Alexandra Harrasser  
**Kfz:** Mazda MX-5 NA, BJ 1990

33



**Pilot:** Iván Hámor  
**Copilot:** András Orsovai  
**Kfz:** Mazda MX-5 NB, BJ 1999

34



**Pilot:** Peter F. Kurzreiter  
**Copilot:** Roman Eisl  
**Kfz:** Mazda MX-5 NC, BJ 2012

## Bei dieser Art von Gleichmäßigkeitsralley gibt es fünf Arten von Prüfungen:

**Passierkontrolle:** Hier wird gewertet, ob die Teilnehmenden die Strecke korrekt befahren. Es geht nur darum am richtigen Ort zu sein, unabhängig von der Zeit.

**Zeitkontrolle:** Am richtigen Ort, zur richtigen Zeit – man muss an dieser Stelle in der richtigen Minute anwesend sein. Wenn die Vorgabe z. B. lautet 11:55, dann bedeutet das von 11:55:00,00 bis 11:55:59,99

**Timingprüfung:** Bei dieser Prüfung muss man den Weg zwischen gut sichtbaren und gekennzeichneten Messstellen (Lichtschranken oder Druckschläuche) möglichst in der exakten, vom Veranstalter vorgegebenen Zeit durchfahren. Gemessen wird hier mit einer Genauigkeit von 1/100 Sekunde.

**Geheime Timingprüfung:** Wie die „normale“ Timingprüfung, allerdings ist der Ort der Prüfung nicht im Roadbook eingetragen. Die Messstellen sind sichtbar und gekennzeichnet. Diese Prüfung kann an jeder Stelle der Rallye aufgebaut sein und soll die Teilnehmenden überraschen.

**Schnittprüfung:** Die Aufgabe ist auf einer längeren Strecke (mehrere Kilometer) möglichst exakt die vorgegebene Geschwindigkeit zu fahren. Gemessen wird hier mit einem GPS-Logger, der am Auto montiert ist. Die Messstellen sind den Teilnehmenden nicht bekannt und natürlich auch nicht gekennzeichnet. Gemessen wird auch hier auf 1/100 Sekunde.

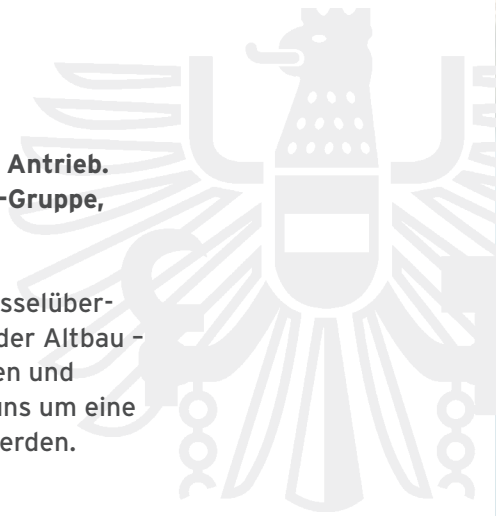
# Wir haben den Plan.

136,17

## Planen Sie uns ein.

Die Begeisterung für Entwurf und Planung sowie deren Umsetzung ist unser Antrieb. Aus der Leidenschaft entstand im Lauf von mehr als 30 Jahren eine Firmen-Gruppe, die sich permanent weiterentwickelt - immer am Puls der Zeit!

Wir sind in der Lage Ihre Projekte vom ersten Planungsgedanken bis zur Schlüsselübergabe umzusetzen und zu betreuen. Klassischer Wohnbau, Industriebau, Um- oder Altbau - bei uns sind Sie richtig. Wir entwerfen, konstruieren, erstellen Konzepte, suchen und finden Lösungen. Wir organisieren, strukturieren, koordinieren und kümmern uns um eine komplikationslose Abwicklung - damit Ihre Projektziele punktgenau erreicht werden.



MARIUS   
PROJECT

- > Architektur
- > Projektmanagement
- > Generalplanung



MARIUS   
CONSULTING

- > Tragwerksplanung
- > Statik
- > Gutachten



Software   
f. Architektur u. Bauwesen

- > Software
- > Visualisierung
- > Animation



ateliermobile   
INNENARCHITEKTUR

- > Innenarchitektur
- > Projektabwicklung

*„Ein historisches Fahrzeug besitzt man nicht. Man bewahrt es lediglich für die nächste Generation auf.“*

Interessantes, zur Verfügung gestellt von Manfred Stegmüller, Startnummer 3 mit seinem Alvis.

## ALVIS TJ 12/60, 4 Seater de luxe, Open Tourer, BJ. 1931

Motorleistung: 12 RAC/60PS  
Motor: 4 Zylinder, 1645 ccm  
Getriebe: 4 Gang unsynchronisiert  
Geschwindigkeit: ausreichend  
Karosserie: Cross&Ellis  
Erstzulassung: 8. Juli 1931, London, GO 5779  
Restauration: 2011-2014 (2019-2020)  
Stückzahl: 37 Fahrzeuge  
Preis: 450 £ (1931)



Originalaufnahme von 1933

Von diesem Modell wurden vom 12. Mai bis 25. Oktober 1931 genau 37 Stück gefertigt. Davon existierten 1999 noch 3 Fahrzeuge (Quelle: Alvis Registry U.K.) Die TJ Version war die Sport Version dieses Modells und war im Vergleich zum Standardmodell mit einem Doppel SU Vergaser ausgestattet. Das Fahrzeug entspricht heute exakt dem Auslieferungszustand von 1931. Motor, Rahmen, Chassis, Schaltung und Getriebe sind Originalteile (Matching Numbers). Dieses Fahrzeug ist bei der FIVA als mobiles Kulturgut registriert (FIVA Reg#75735).

## W. W. Winship Gepäcktruhe (Trunk), ca. 1900



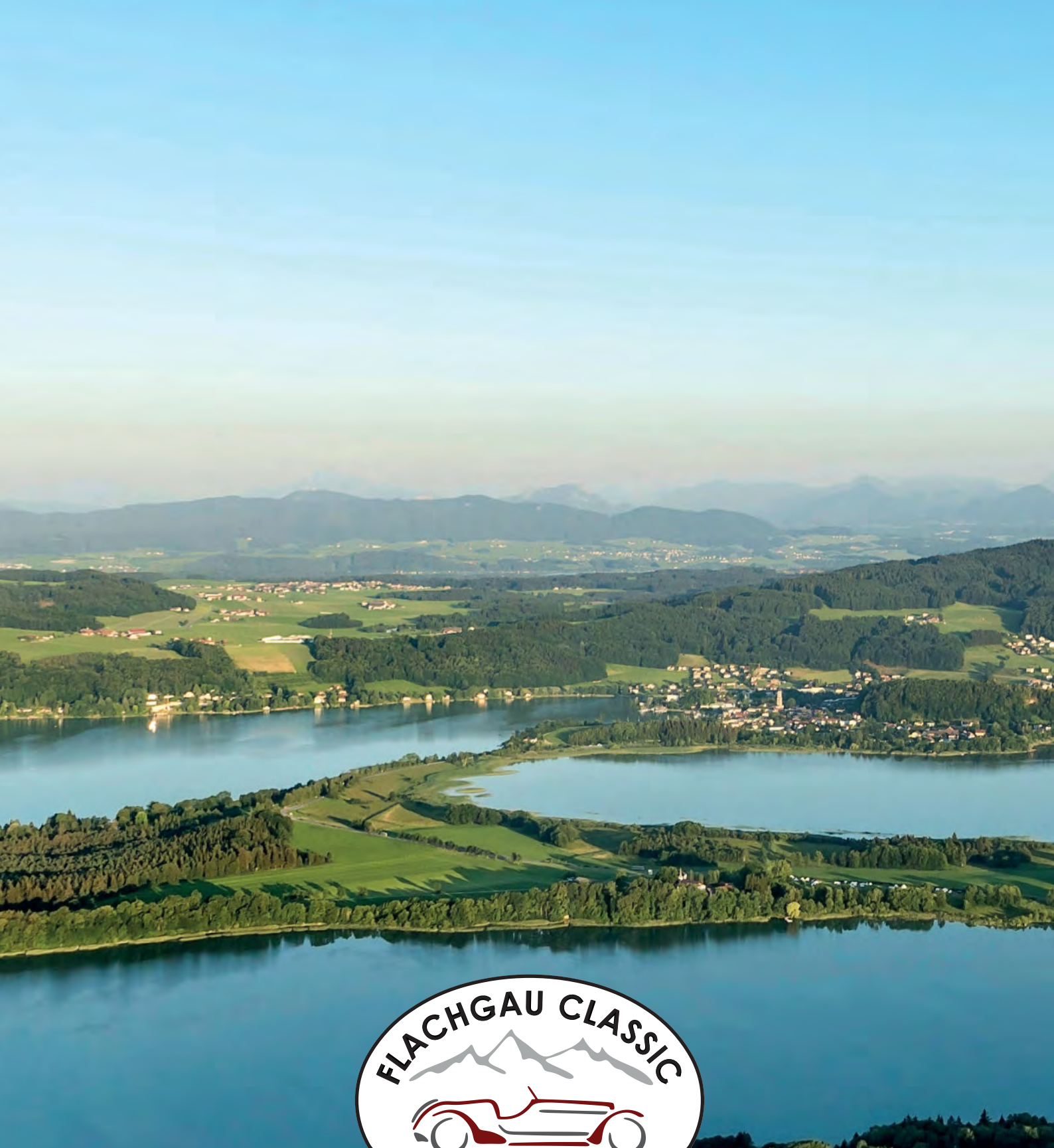
Diese Original Gepäcktruhe wurde ca. 1900 in Boston (USA) von der renommierten Firma W. W. Winship hergestellt. Sie wurde von E. a. Danielson für eine ausgiebige Europareise verwendet und erzählt mit ihren zahlreichen Aufklebern die Stationen dieser Reise. Sie begann mit dem CALIFORNIA LIMITED, SANTA FE EXPRESS, welcher den Westen der USA mit dem Osten verband. Am 1. August 1906 schiffte man die Truhe in New York auf die T.S.S. NIEUW AMSTERDAM mit dem Ziel Rotterdam ein, in den folgenden ca. 14 Monate wurde New York, Paris, Frankfurt a. Main, Nürnberg, Innsbruck, Trezzano

(Comer See), Genua, Nizza, Cannes, Capri, Menton und Hamburg bereist.

Am 23. Oktober 1907 trat die Truhe mit der RMS ADRIATIC, einem Schiff der WHITE STAR LINE, ihre Rückreise nach New York an. Kapitän war zu dieser Zeit Edward John Smith, welcher 1912 die Titanic auf Ihrer unglückseligen Jungfernfahrt steuerte. Die Truhe tauchte dann erst wieder 2017 in einem Antikhandel in Los Angeles auf. In der Zeit davor wurde Sie zum Teil für Filmaufnahmen benutzt. 2018 wurde Sie letztlich von einem Urlauber nach Deutschland gebracht, wo Manfred Stegmüller sie dann über Ebay Kleinanzeigen ersteigerte. Sie dient jetzt wieder als Reisetruhe für die Ausflüge mit seinem historischen Fahrzeug.



T.S.S. NIEUW AMSTERDAM I (Quelle: Wikipedia)



2.- 3. September 2022

